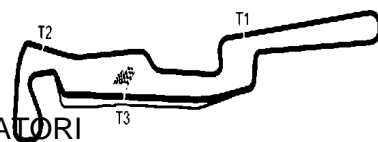


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 6° TURNO PROVE UFFICIALI

## AMATORI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>25</b>	<b>D'ANOLFO Francesco</b>			
	HONDA		A600	
1)	2'54.466	24.824	32.711	<b>1'40.897</b>
2)	42.142	24.745	33.858	<b>1'40.745</b>
3)	41.379	23.077	30.587	<b>1'35.043</b>
4)	41.271	22.807	32.692	<b>1'36.770</b>
5)	42.615	24.345	30.969	<b>1'37.929</b>
6)	39.948	22.839	31.526	<b>1'34.313</b>
7)	40.895	23.062	32.176	<b>1'36.133</b>
8)	40.765	22.884	31.373	<b>1'35.022</b>
9)	39.198	36.921	31.125	<b>1'47.244</b>

<b>27</b>	<b>MORSANUTTO Fabio</b>			
	DUCATI		A1000	
1)	3'18.672	22.706	30.459	<b>1'32.888</b>
2)	36.263	21.201	27.917	<b>1'25.381</b>
3)	38.094	24.028	28.827	<b>1'30.949</b>
4)	37.572	22.672	28.175	<b>1'28.419</b>
5)	35.612	20.706	27.831	<b>1'24.149</b>
6)	35.621	20.638	27.647	<b>1'23.906</b>
7)	37.251	22.651	29.164	<b>1'29.066</b>
8)	40.045	22.645	30.285	<b>1'32.975</b>

<b>40</b>	<b>BISOGNO Massimiliano</b>			
	KAWASAKI		A1000	
1)	2'35.007	22.652	28.842	<b>1'30.574</b>
2)	37.710	21.109	29.113	<b>1'27.932</b>
3)	36.667	20.905	28.839	<b>1'26.411</b>
4)	37.361	21.656	29.114	<b>1'28.131</b>
5)	38.104	21.349	28.912	<b>1'28.365</b>
6)	37.525			<b>1'28.236</b>
7)	37.142	21.061	29.711	<b>1'27.914</b>
8)	37.773	20.998	29.172	<b>1'27.943</b>
9)	37.526	21.219	29.916	<b>1'28.661</b>
10)	37.360	22.717	30.119	<b>1'30.196</b>

<b>41</b>	<b>ROGGERO Alessandro</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	2'46.369	24.994	33.523	<b>1'41.837</b>
2)	41.583	24.542	33.417	<b>1'39.542</b>
3)	41.458	24.168	33.163	<b>1'38.789</b>
4)	41.201	25.005	34.263	<b>1'40.469</b>
5)	42.671	25.491	34.369	<b>1'42.531</b>
6)	42.804	25.049	34.680	<b>1'42.533</b>
7)	43.298	25.169	35.223	<b>1'43.690</b>
8)	42.863	25.502	34.628	<b>1'42.993</b>
9)	43.552	25.282	34.818	<b>1'43.652</b>

<b>43</b>	<b>GIACCHETTO Fabio Giorgio</b>			
	HONDA		A600	
1)	3'38.568	21.673	30.155	<b>1'32.996</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	36.716	21.136	28.970	<b>1'26.822</b>
3)	36.820	20.811	29.140	<b>1'26.771</b>
4)	36.817	20.988	28.847	<b>1'26.652</b>
5)	38.145	22.891	30.943	<b>1'31.979</b>

<b>45</b>	<b>BOMBONATO Andrea</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	3'54.638	21.522	28.833	<b>1'27.377</b>
2)	36.839	20.518	28.905	<b>1'26.262</b>
3)	39.879	21.748	28.644	<b>1'30.271</b>
4)	36.629	21.293	29.473	<b>1'27.395</b>
5)	38.479	20.718	28.983	<b>1'28.180</b>
6)	38.955	21.419	29.338	<b>1'29.712</b>

<b>47</b>	<b>CAVALLO Andrea</b>			
	DUCATI		A1000	
1)	2'34.912	21.886	27.672	<b>1'28.885</b>
2)	35.694	21.018	27.452	<b>1'24.164</b>
3)	35.553	20.280	27.681	<b>1'23.514</b>
4)	36.881	20.969	28.062	<b>1'25.912</b>
5)	35.628	20.313	28.279	<b>1'24.220</b>
6)	36.430	20.793	27.818	<b>1'25.041</b>
7)	36.855	20.699	27.915	<b>1'25.469</b>
8)	36.115	20.195	27.765	<b>1'24.075</b>
9)	36.212	20.244	27.656	<b>1'24.112</b>
10)	35.987	20.529	27.240	<b>1'23.756</b>

<b>50</b>	<b>MAJRONE Andrea</b>			
	DUCATI		A1000	
1)	4'14.203			<b>1'36.213</b>
2)	41.584			<b>1'34.657</b>
3)	40.646			<b>1'33.090</b>
4)	40.486			<b>1'32.794</b>
5)	40.504			<b>1'32.422</b>
6)	40.118			<b>1'32.840</b>
7)	40.630			<b>1'33.494</b>
8)	39.334			<b>1'33.048</b>

<b>57</b>	<b>COSTIGLIOLO Tiziano Gabr</b>			
	TRIUMPH		A600	
1)	2'31.576	20.757	27.595	<b>1'24.345</b>
2)	34.967	21.269	28.808	<b>1'25.044</b>
3)	35.555	20.330	29.509	<b>1'25.394</b>
4)	36.001	20.007	27.037	<b>1'23.045</b>
5)	35.241	20.161	26.900	<b>1'22.302</b>
6)	36.712	21.781	28.560	<b>1'27.053</b>
7)	36.008	19.987	26.971	<b>1'22.966</b>

<b>62</b>	<b>DALLE RIVE Davide</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	3'46.701	22.374	29.488	<b>1'29.851</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	37.850	22.553	30.998	<b>1'31.401</b>
3)	41.356	23.042	29.820	<b>1'34.218</b>
4)	38.379	22.284	29.833	<b>1'30.496</b>
5)	37.921	22.635	41.767	<b>1'42.323</b> B

#### 64 DENTI Simone

YAMAHA A600

1)	2'39.917	21.370	30.375	<b>1'28.567</b>
2)	36.445	23.152	31.505	<b>1'31.102</b>
3)	36.941	21.419	29.455	<b>1'27.815</b>
4)	36.858	21.517	29.350	<b>1'27.725</b>
5)	36.610	21.046	28.870	<b>1'26.526</b>
6)	35.693	21.618	29.049	<b>1'26.360</b>
7)	36.006	21.274	29.025	<b>1'26.305</b>
8)	36.556	22.549	28.985	<b>1'28.090</b>
9)	35.994	20.835	29.543	<b>1'26.372</b>
10)	36.359	21.974	29.131	<b>1'27.464</b>

#### 67 DESTRO Gianmaria

DUCATI A1000

1)	5'54.092	20.702	28.012	<b>1'25.778</b>
2)	36.592	20.157	27.307	<b>1'24.056</b>
3)	36.364	20.092	27.527	<b>1'23.983</b>
4)	36.212	20.170	27.765	<b>1'24.147</b>
5)	37.489	21.127	28.985	<b>1'27.601</b>
6)	37.252	21.089	29.215	<b>1'27.556</b>
7)	36.645	21.273	28.192	<b>1'26.110</b>
8)	37.154	21.302	28.371	<b>1'26.827</b>

#### 72 FASCE Emanuele

SUZUKI A1000

1)	3'04.473	23.284	30.275	<b>1'34.230</b>
2)	40.245	23.473	32.215	<b>1'35.933</b>
3)	40.709	23.693	36.174	<b>1'40.576</b>
4)	34.816	23.336	32.195	<b>1'30.347</b>
5)	41.222	23.055	31.016	<b>1'35.293</b>
6)	38.154	21.869	28.768	<b>1'28.791</b>
7)	43.636	24.912	37.389	<b>1'45.937</b> B
8)	1'23.159	22.474	30.145	<b>2'15.778</b>
9)	38.925	22.558	29.685	<b>1'31.168</b>

#### 85 TIOZZO Federico

YAMAHA A1000

1)	5'15.362	22.699	31.379	<b>1'32.263</b>
2)	37.845	25.005	34.274	<b>1'37.124</b>
3)	37.109	22.297	30.757	<b>1'30.163</b>
4)	37.496	22.005	31.554	<b>1'31.055</b>
5)	38.006	22.608	31.415	<b>1'32.029</b>
6)	42.051	23.329	30.747	<b>1'36.127</b>
7)	38.626	22.467	30.239	<b>1'31.332</b>

#### 87 GRALDI Alessandro

DUCATI A1000

1)	2'14.296	20.396	28.167	<b>1'24.998</b>
2)	35.240	20.174	27.584	<b>1'22.998</b>
3)	35.266	19.904	28.291	<b>1'23.461</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	35.741	19.847	29.203	<b>1'24.791</b>
5)	35.718	22.353	31.754	<b>1'29.825</b>
6)	35.508	20.373	28.745	<b>1'24.626</b>
7)	35.074	19.993	27.598	<b>1'22.665</b>
8)	34.564	19.876	28.167	<b>1'22.607</b>
9)	36.012	21.013	30.952	<b>1'27.977</b>
10)	36.023	19.815	27.479	<b>1'23.317</b>
11)	35.195	21.194	29.167	<b>1'25.556</b>

#### 89 ROMEO Franco

APRILIA A125

1)	2'19.755			<b>1'29.602</b>
2)	38.642			<b>1'30.094</b>
3)	38.542			<b>1'30.753</b>
4)	40.534			<b>1'29.480</b>
5)	38.176			<b>1'27.972</b>
6)	37.890			<b>1'26.841</b>
7)	40.465			<b>1'30.104</b>
8)	38.829			<b>1'29.489</b>
9)	39.611			<b>1'33.231</b>
10)	41.058			<b>1'33.423</b>

#### 90 LAQUINTANA Davide

YAMAHA A600

1)	2'53.920	2'01.681		<b>1'31.897</b>
2)	36.304			<b>1'25.271</b>
3)	37.684			<b>1'26.985</b>
4)				<b>1'25.358</b>
5)				<b>1'25.348</b>
6)	36.210			<b>1'26.776</b>
7)	36.457			<b>1'26.867</b>
8)	37.310			<b>1'28.931</b>
9)	36.573	21.236	27.913	<b>1'25.722</b>
10)	36.068			<b>1'25.980</b>

#### 95 MARTELOTTA Martino

APRILIA A1000

1)	3'26.514	20.818	28.012	<b>1'27.207</b>
2)	37.719	20.722	27.712	<b>1'26.153</b>
3)	35.413	22.646	29.227	<b>1'27.286</b>
4)	38.615	21.260	28.646	<b>1'28.521</b>
5)	35.030	20.851	28.080	<b>1'23.961</b>
6)	35.573	20.479	27.919	<b>1'23.971</b>
7)	35.663	21.202	28.586	<b>1'25.451</b>
8)	34.280	20.605	27.437	<b>1'22.322</b>
9)	34.997	20.592	28.518	<b>1'24.107</b>
10)	37.471	20.799	28.207	<b>1'26.477</b>

#### 103 PISARONI Gianfranco

DUCATI A1000

1)	2'43.526	22.208	29.142	<b>1'31.260</b>
2)	37.909	21.533	28.967	<b>1'28.409</b>
3)	36.862	21.508	29.503	<b>1'27.873</b>
4)	36.976	21.791	28.925	<b>1'27.692</b>
5)	37.432	21.914	28.226	<b>1'27.572</b>
6)				<b>1'28.034</b>
7)	1'36.149	22.499	29.324	<b>2'27.972</b>
8)	37.931	21.325	28.809	<b>1'28.065</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	37.670	21.507	29.055	<b>1'28.232</b>
<hr/>				
<b>107</b>	<b>RUGGERI Andrea</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	2'20.946	21.163	28.759	<b>1'27.095</b>
2)	37.155	21.355	29.281	<b>1'27.791</b>
3)	37.871	22.646	30.815	<b>1'31.332</b>
4)	37.088	20.708	28.208	<b>1'26.004</b>
5)	36.289	21.095	28.694	<b>1'26.078</b>
6)	36.482	22.286	30.887	<b>1'29.655</b>
7)	37.537	23.060	30.662	<b>1'31.259</b>
8)	36.422	21.926	31.482	<b>1'29.830</b>
9)	39.778	23.550	30.478	<b>1'33.806</b>
10)	36.101	21.617	29.146	<b>1'26.864</b>
<hr/>				
<b>110</b>	<b>COMINALE Claudio Frances</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	2'24.491	22.777	29.630	<b>1'30.110</b>
2)	37.082	21.967	30.801	<b>1'29.850</b>
3)	36.540	21.113	30.282	<b>1'27.935</b>
4)	37.223	22.981	29.293	<b>1'29.497</b>
5)	35.952	21.384	29.344	<b>1'26.680</b>
6)	35.728	21.014	28.790	<b>1'25.532</b>
7)	36.903	21.366	29.102	<b>1'27.371</b>
8)	34.722	22.453	30.934	<b>1'28.109</b>
9)	36.055	21.616	29.317	<b>1'26.988</b>
10)	36.023	21.515	29.163	<b>1'26.701</b>
<hr/>				
<b>114</b>	<b>SIDARI Daniele</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	2'51.727	25.039	34.453	<b>1'42.530</b>
2)	42.165	24.540	33.931	<b>1'40.636</b>
3)	42.011	26.589	33.815	<b>1'42.415</b>
4)	41.939	24.644	33.652	<b>1'40.235</b>
5)	41.126			<b>1'40.028</b>
6)	41.675	24.030	33.823	<b>1'39.528</b>
7)	41.434	24.359	34.641	<b>1'40.434</b>
8)	41.159	25.785	34.267	<b>1'41.211</b>
9)	41.052	24.133	33.407	<b>1'38.592</b>
<hr/>				
<b>123</b>	<b>MORABITO Alberto</b>			
	HONDA CBR		A600	
1)	2'25.123	24.662	30.329	<b>1'35.952</b>
2)	39.068	22.506	29.981	<b>1'31.555</b>
3)	39.547	22.786	29.671	<b>1'32.004</b>
4)	38.357	22.997	29.650	<b>1'31.004</b>
5)	37.480	22.180	29.005	<b>1'28.665</b>
6)	37.132	21.842	29.988	<b>1'28.962</b>
7)	36.946	21.618	29.459	<b>1'28.023</b>
8)	38.384	21.645	29.572	<b>1'29.601</b>
9)	36.329	21.477	28.156	<b>1'25.962</b>
10)	36.506	21.264	29.210	<b>1'26.980</b>
<hr/>				
<b>127</b>	<b>ZANNARO Gabriele</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	4'04.720	22.689	30.232	<b>1'32.762</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	38.550	22.556	29.457	<b>1'30.563</b>
3)	37.785	21.571	29.283	<b>1'28.639</b>
4)	37.302	22.118	29.495	<b>1'28.915</b>
5)	37.256	21.715	29.123	<b>1'28.094</b>
6)	37.047			<b>1'27.947</b>
7)	37.508	22.299	30.783	<b>1'30.590</b>
8)	36.825	21.586	28.466	<b>1'26.877</b>
9)	38.280	21.587	28.619	<b>1'28.486</b>
<hr/>				
<b>150</b>	<b>RICCHETTI Stefano</b>			
	DUCATI		A1000	
1)	3'13.449			<b>1'32.767</b>
2)	37.132			<b>1'27.926</b>
3)	1'02.006			<b>1'57.297</b>
4)	37.533			<b>1'26.915</b>
5)	37.154			<b>1'29.171</b>
6)	39.417			<b>1'30.530</b>
7)	38.626			<b>1'29.631</b>
8)	36.425			<b>1'25.624</b>
9)	36.455			<b>1'25.848</b>
<hr/>				
<b>151</b>	<b>MESSA Luca</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	3'08.039	28.433	36.196	<b>1'50.244</b>
2)	41.300	24.082	33.660	<b>1'39.042</b>
3)	42.408	24.573	32.074	<b>1'39.055</b>
4)	44.037	23.598	32.192	<b>1'39.827</b>
5)	38.979	23.290	30.823	<b>1'33.092</b>
6)	39.674	23.292	30.638	<b>1'33.604</b>
7)	45.153	23.452	30.353	<b>1'38.958</b>
8)	40.349	25.583	30.579	<b>1'36.511</b>
9)	37.219	22.776	30.640	<b>1'30.635</b>
<hr/>				
<b>156</b>	<b>PITTALUGA Carlo</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	4'07.094	23.749	31.723	<b>1'38.146</b>
2)	41.111	23.449	30.256	<b>1'34.816</b>
3)	39.371	22.769	29.657	<b>1'31.797</b>
4)	38.877	21.713	29.689	<b>1'30.279</b>
5)	38.894	21.543	29.151	<b>1'29.588</b>
6)	38.026	21.959	28.607	<b>1'28.592</b>
7)	38.603	21.710	29.211	<b>1'29.524</b>
<hr/>				
<b>171</b>	<b>TANTULLI Michele</b>			
	HONDA		A1000	
1)	2'21.986	21.889	29.075	<b>1'28.180</b>
2)	35.970	21.430	29.181	<b>1'26.581</b>
3)	37.157	22.733	30.903	<b>1'30.793</b>
4)	37.299	22.243	29.280	<b>1'28.822</b>
5)	35.921	20.908	28.059	<b>1'24.888</b>
6)	36.169	21.032	29.577	<b>1'26.778</b>
7)	37.425	20.906	29.322	<b>1'27.653</b>
8)	36.437	21.187	28.231	<b>1'25.855</b>
9)	36.424	21.471	28.611	<b>1'26.506</b>
10)	36.079	20.499	28.123	<b>1'24.701</b>

**190 MASERATI Pietro Antonio**

YAMAHA A600

1)	3'10.611	21.908	28.777	<b>1'27.740</b>
2)	36.542	22.783	31.479	<b>1'30.804</b>
3)	39.352	21.933	30.148	<b>1'31.433</b>
4)	36.635	20.946	27.976	<b>1'25.557</b>
5)	36.034	20.739	28.055	<b>1'24.828</b>
6)	36.586	20.926	28.290	<b>1'25.802</b>
7)	35.501	20.839	27.954	<b>1'24.294</b>
8)	36.206	20.653	28.165	<b>1'25.024</b>
9)	36.988	20.742	28.864	<b>1'26.594</b>
10)	36.060	21.256	30.607	<b>1'27.923</b>

**230 MASTRANGELO Enrico**

SUZUKI A600

1)	2'54.780	24.913	32.570	<b>1'40.386</b>
2)	41.388	24.487	32.756	<b>1'38.631</b>
3)	40.551	24.268	31.764	<b>1'36.583</b>
4)	40.201	23.510	33.274	<b>1'36.985</b>
5)	41.249	23.087	31.824	<b>1'36.160</b>
6)	40.406	23.697	31.979	<b>1'36.082</b>
7)	40.086	23.711	31.476	<b>1'35.273</b>
8)	40.228	23.592	30.937	<b>1'34.757</b>
9)	39.941	23.460	32.389	<b>1'35.790</b>

**231 STERI Pietro**

KAWASAKI A600

1)	3'06.169	22.592	29.536	<b>1'32.063</b>
2)	38.075	24.021	32.362	<b>1'34.458</b>
3)	38.606	21.532	30.518	<b>1'30.656</b>
4)	37.400	21.134	28.068	<b>1'26.602</b>
5)	37.748	20.784	28.418	<b>1'26.950</b>
6)	36.715	21.127	28.491	<b>1'26.333</b>
7)	37.222	21.341	28.784	<b>1'27.347</b>

**341 CRUCITTI Marco**

YAMAHA A600

1)	2'53.322	25.386	33.117	<b>1'41.626</b>
2)	44.061	24.518	33.137	<b>1'41.716</b>
3)	42.410	25.014	33.576	<b>1'41.000</b>
4)	41.232	23.393	31.310	<b>1'35.935</b>
5)	41.177	23.577	31.608	<b>1'36.362</b>
6)	41.794	22.792	31.470	<b>1'36.056</b>
7)	39.967	22.774	31.029	<b>1'33.770</b>
8)	39.856	23.446	32.099	<b>1'35.401</b>
9)	40.631	23.522	31.418	<b>1'35.571</b>

**749 VENEZIA Luca Bartolomeo**

DUCATI A1000

1)	4'08.088	22.948	30.608	<b>1'31.020</b>
2)	37.158	21.751	29.093	<b>1'28.002</b>
3)	37.310	21.858	28.867	<b>1'28.035</b>
4)	37.981	21.716	29.044	<b>1'28.741</b>
5)	37.424	21.486	29.188	<b>1'28.098</b>
6)	38.554	22.386	29.690	<b>1'30.630</b>
7)	50.133	32.706	44.474	<b>2'07.313</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea